

NOORDKANT VAN HET OUDE WESTEN 2

Dit is een uitgave van de projectgroep Het Oude Westen, Josephstraat 7, 3014 TE Rotterdam, telefoon 010-36 18 03

6 maart 1981

Ruim twee jaar geleden heeft de projectgroep Het Oude Westen de eerste informatieve krant voor de Noordkant van Het Oude Westen verspreid. Met "de Noordkant" bedoelen wij het gedeelte van de wijk, dat ligt tussen de West-Kruiskade / 1e Middellandstraat en het Weena. Inmiddels zijn een aantal plannen, die toen werden aangekondigd uitgevoerd, of in uitvoering.

Deze krant heeft tot doel om u in het kort op de hoogte te stellen van de stand van zaken op dit moment en van een aantal wijzigingen die in de projectgroep Het Oude Westen zijn besproken.

Over de Stadsvernieuwing in dit deel van de wijk belegt de Aktiegroep Het Oude Westen op dinsdag 10 maart 1981 een bouwvergadering.

WAT IS ER TOT NU TOE GEBEURD?

1. Nieuwbouw Diergaardesingel

De nieuwbouw van 37 woningen aan de Diergaardesingel is opgeleverd. Rondom deze nieuwbouw zijn nog een paar problemen die moeten worden opgelost. Deze hebben te maken met de woonomgeving. Het gaat b.v. om een schutting op het binnenterrein die nog geplaatst moet worden.



bedrijven in de straat. Het tarief dat daar op dit moment voor geldt (in de wijk Cool b.v.) is f. 100,- per jaar. Er wordt echter ook over verhoging van dit tarief gesproken.

Elke bewoner met een auto en ook aanliggende bedrijven kunnen een plaats toegewezen krijgen. Door het aanbrengen van beugels of klappalen die alleen door gebruikers kunnen worden bediend wordt ervoor gezorgd, dat er geen vreemde auto op de plaats gaat staan.

De toegang naar het binnenterrein achter de nieuwbouw Diergaardesingel, zal worden voorzien van een slagboom. Deze wordt geplaatst in de poort.

2. Straatverbetering Diergaardesingel en Batavierenstraat

Een gedeelte van de Diergaardesingel en de Batavierenstraat hebben een nieuwe straataanleg gekregen. Het doel was om de straat gezelliger te maken en het parkeren in te dammen. Na de uitvoering van de straatverbetering zorgden foutgeparkeerde auto's voor een chaos. Samen met de Verkeersdienst is een plan gemaakt om fout-parkeren tegen te gaan. Dit plan wordt zeer binnenkort uitgevoerd door Gemeentewerken.



4. Nieuwbouw Anna Paulownastraat/hoek Diergaardesingel en Bloemstraat

In de Anna Paulownastraat en de Bloemstraat zijn nieuwbouwprojecten in uitvoering. De oplevering van deze woningen zal nog dit jaar plaatsvinden: 54 woningen in de Anna Paulownastraat en 14 woningen in de Bloemstraat.

3. Parkeerreserveringsregeling Batavierenstraat en Diergaardesingel

Op een in december 1980 gehouden buurtvergadering is de projectgroep de

vraag gesteld om een parkeer-reserveringsregeling van toepassing te verklaren op een aantal straten in de wijk. Dit waren de Gouvernestraat, het parkeerterrein achter de Nieuwe Binnenweg, het binnenterrein achter de nieuwbouw Gouvernestraat en de pas verbeterde straten Batavierenstraat en Diergaardesingel. (De

projectgroep is hiermee bezig). De Verkeersdienst heeft hierover een voorstel aan B. en W. gestuurd.

De regeling, die ook wel belanghebbenden parkeren wordt genoemd, houdt in, dat de parkeerplaatsen tegen vergoeding worden bestemd voor direct omwonenden en

5. Instandhouding en kleine beurt

De Stadsvernieuwing wordt gefaseerd aangepakt. Een groot aantal woningen zijn niet op korte termijn voor sloep of vernieuwbouw op hoog niveau aan de beurt. Deze woningen komen in aanmerking voor de instandhoudingsregeling of soms voor de kleine beurt.

6. Krotten gesloopt

In de Zijdewindestraat, Coolsestraat, Drievriendenstraat en onlangs nog in de Bloemstraat/hoek Palmdwarstraat zijn krotten gesloopt. Ze zijn vervangen door wisselcontainers of door een klein verbeteringsplanetje.

7. Akeleistraat

Een gedeelte van de Akeleistraat is afgesloten voor autoverkeer. De hele straat is opgeknapt.

Zie verder achterzijde

GROTE BUURTVERGADERING

DINSDAG 10 MAART
OM 8 UUR 'S AVONDS IN

ODEON - GOUVERNESTRAAT

DIT ZIJN D

14:

ER ZIJN PLANNEN
VOOR EEN BEDRIJVEN-VERZAMEL-
GEBOUW AAN HET WEENA. EEN
TEKENING DAARVAN STAAT OP BLZ.4.
WEL ZULLEN DAARVOOR WONINGEN
GESLOOPT MOETEN WORDEN
(OMGRENSD DOOR-----) - EN
LATER MISSCHIEF TOT.....

BOVENOP
DAT GEBOUW IS
PLEK VOOR 121
WONINGEN EN
NOG EENS 80
ERACHTER

KROTTEN
GESLOOPT
(6)

SPEELPLAATS
IS GEREED

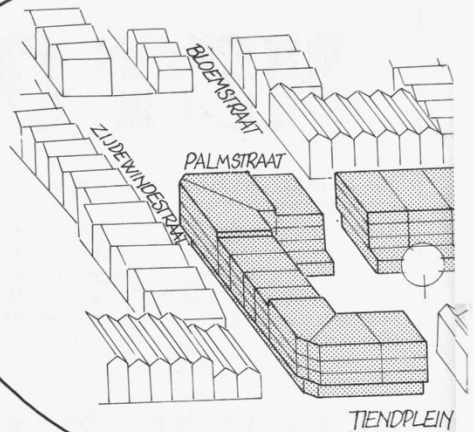
STRAAT-
VERBETE-
RING IN DE
AKELEI STRAAT
IS GEREED

11: PLAN-
NEN MAKEN
VOOR RENOVATIE
BLOEM-COOL
BLOK

12:
TUSSEN DE
ZIJDEWINDESTRAAT
EN DE BLOEMSTRAAT
KAN EEN DOOR-
BRAAK KOMEN

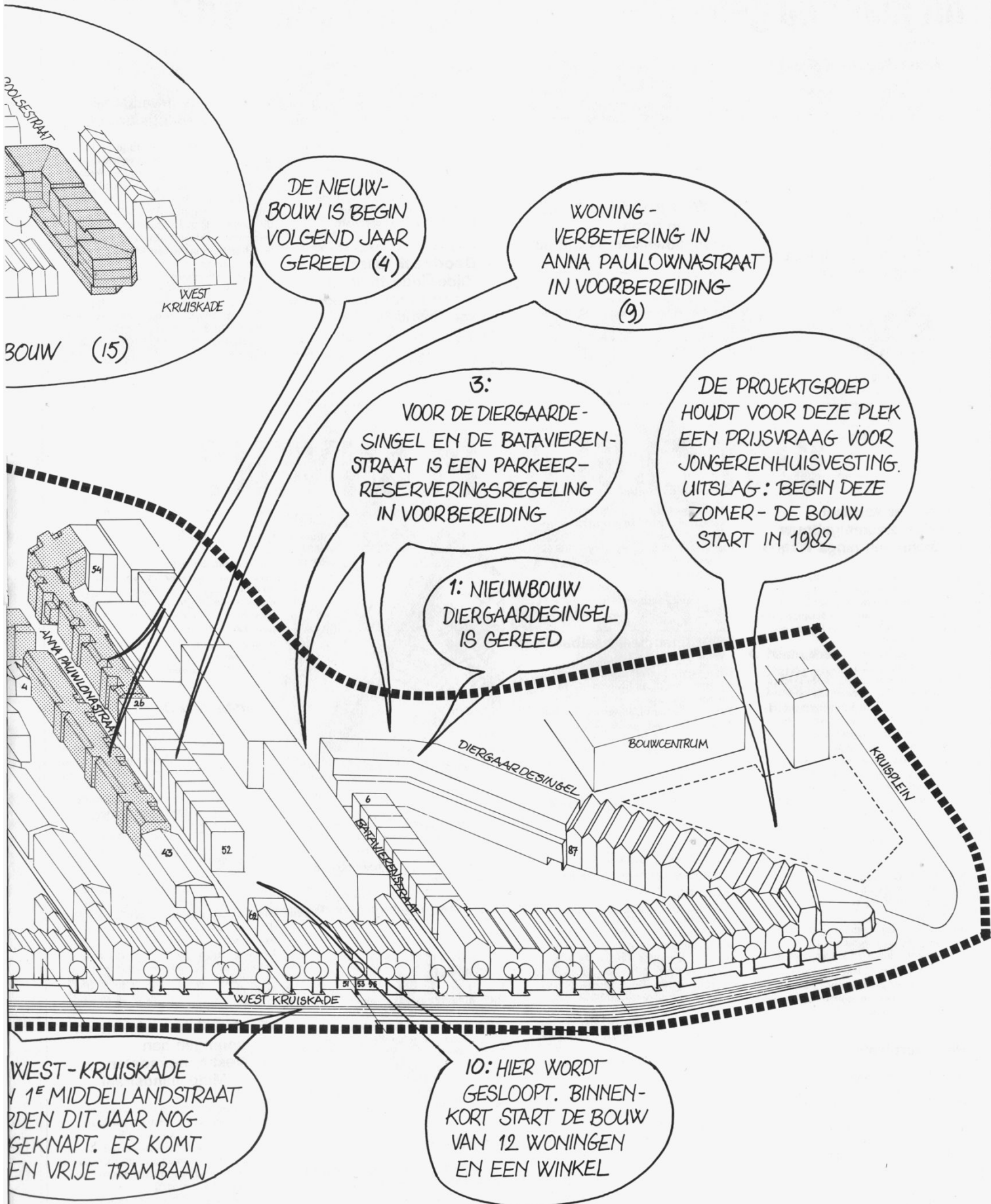
KROTTEN
GESLOOPT
(6)

8: El
VOF
OF
E



MOGELIJKE NIEUW

E PLANNEN



NOORDKANT VAN HET OUDE WESTEN 2

Dit is een uitgave van de projectgroep Het Oude Westen, Josephstraat 7, 3014 TE Rotterdam, telefoon 010-36 18 03

6 maart 1981

Ruim twee jaar geleden heeft de projectgroep Het Oude Westen de eerste informatieve krant voor de Noordkant van Het Oude Westen verspreid. Met "de Noordkant" bedoelen wij het gedeelte van de wijk, dat ligt tussen de West-Kruiskade / 1e Middellandstraat en het Weena. Inmiddels zijn een aantal plannen, die toen werden aangekondigd uitgevoerd, of in uitvoering.

Deze krant heeft tot doel om u in het kort op de hoogte te stellen van de stand van zaken op dit moment en van een aantal wijzigingen die in de projectgroep Het Oude Westen zijn besproken.

Over de Stadsvernieuwing in dit deel van de wijk belegt de Aktiegroep Het Oude Westen op dinsdag 10 maart 1981 een bouwvergadering.

WAT IS ER TOT NU TOE GEBEURED?

1. Nieuwbouw Diergaardesingel

De nieuwbouw van 37 woningen aan de Diergaardesingel is opgeleverd. Rondom deze nieuwbouw zijn nog een paar problemen die moeten worden opgelost. Deze hebben te maken met de woonomgeving. Het gaat b.v. om een schutting op het binnenterrein die nog geplaatst moet worden.



bedrijven in de straat. Het tarief dat daar op dit moment voor geldt (in de wijk Cool b.v.) is f. 100,- per jaar. Er wordt echter ook over verhoging van dit tarief gesproken.

Elke bewoner met een auto en ook aanliggende bedrijven kunnen een plaats toegewezen krijgen. Door het aanbrengen van beugels of klappalen die alleen door gebruikers kunnen worden bediend wordt ervoor gezorgd, dat er geen vreemde auto op de plaats gaat staan.

De toegang naar het binnenterrein achter de nieuwbouw Diergaardesingel, zal worden voorzien van een slagboom. Deze wordt geplaatst in de poort.

2. Straatverbetering Diergaardesingel en Batavierenstraat

Een gedeelte van de Diergaardesingel en de Batavierenstraat hebben een nieuwe straatanleg gekregen. Het doel was om de straat gezelliger te maken en het parkeren in te dammen. Na de uitvoering van de straatverbetering zorgden foutgeparkeerde auto's voor een chaos. Samen met de Verkeersdienst is een plan gemaakt om fout-parkeren tegen te gaan. Dit plan wordt zeer binnenkort uitgevoerd door Gemeentewerken.



vraag gesteld om een parkeer-reserverings-regeling van toepassing te verklaren op een aantal straten in de wijk. Dit waren de Gouvernestraat, het parkeerterrein achter de Nieuwe Binnenweg, het binnenterrein achter de nieuwbouw Gouvernestraat en de pas verbeterde straten Batavierenstraat en Diergaardesingel. (De

projectgroep is hiermee bezig). De Verkeersdienst heeft hierover een voorstel aan B. en W. gestuurd.

De regeling, die ook wel belanghebbenden parkeren wordt genoemd, houdt in, dat de parkeerplaatsen tegen vergoeding worden bestemd voor direct omwonenden en

4. Nieuwbouw Anna Paulownastraat/hoek Diergaardesingel en Bloemstraat

In de Anna Paulownastraat en de Bloemstraat zijn nieuwbouwprojecten in uitvoering. De oplevering van deze woningen zal nog dit jaar plaatsvinden: 54 woningen in de Anna Paulownastraat en 14 woningen in de Bloemstraat.

5. Instandhouding en kleine beurt

De Stadsvernieuwing wordt gefaseerd aangepakt. Een groot aantal woningen zijn niet op korte termijn voor sloop of vernieuwbouw op hoog niveau aan de beurt. Deze woningen komen in aanmerking voor de instandhoudingsregeling of soms voor de kleine beurt.

6. Krotten gesloopt

In de Zijdewindestraat, Coolsestraat, Drievriendenstraat en onlangs nog in de Bloemstraat/hoek Palmdwarsstraat zijn krotten gesloopt. Ze zijn vervangen door wisselcontainers of door een klein verbeteringsplanetje.

7. Akeleistraat

Een gedeelte van de Akeleistraat is afgesloten voor autoverkeer. De hele straat is opgeknapt.

Zie verder achterzijde

3. Parkeerreserverings-regeling Batavierenstraat en Diergaardesingel

Op een in december 1980 gehouden buurtvergadering is de projectgroep de

GROTE BUURTVERGADERING

DINSDAG 10 MAART
OM 8 UUR 'S AVONDS IN
ODEON - GOUVERNESTRAAT